

LES TRAMWAYS

"Castelnaud", 24 février 1832, Jean-Marie Amelin (1785-1858), Médiathèque Centrale Emile Zola - Montpellier Méditerranée Métropole, 1652RES - vol 4 - 168, détail.

Le 16 décembre 2006 est inaugurée la deuxième ligne de tramway de la TaM (reliant Saint-Jean-de-Védas à Jacou en passant par Montpellier), à l'origine de grands changements dans la ville. Pourtant, ce n'est pas la première fois que celle-ci accueille des tramways sur son territoire !

C'est en décembre 1875 qu'un avant-projet de création de tramways à traction animale (traction hippomobile) est déposé à la mairie de Montpellier. Le réseau est prolongé "jusqu'au village de Castelnaud" en avril 1876 et, après enquêtes et déclaration d'utilité publique, la mise en service a lieu durant l'été 1880. Mais la joie est de courte durée puisque ces tramways sont arrêtés en 1883, concurrencés par les omnibus et autres cochers et desservis par une mauvaise gestion, un entretien coûteux ou encore des défauts sur la construction des voies.



Carte postale, "Castelnaud-le-Lez - La Place - Départ du Tramway", vers 1910 (aujourd'hui place de la Liberté). © Ville de Castelnaud-le-Lez.



Carte postale, "Castelnaud-le-Lez (Hérault) - L'Usine des Tramways", [début XXe siècle], document conservé aux Archives départementales de l'Hérault, sous la cote [1770 W 48].

Néanmoins, dès 1893, il est à nouveau question de tramways au cours des séances du conseil municipal castelnaudien : cette fois-ci, ils sont électriques (Compagnie des Tramways Électriques de Montpellier) ! Ce projet inclut la construction à Castelnaud-le-Lez d'une centrale électrique ainsi que d'un dépôt pour le matériel roulant, le tout situé à droite en venant de Montpellier après le pont de l'avenue François Delmas. Et le 20 décembre 1897, c'est le grand jour ! La ligne C dénommée "Comédie - Castelnaud" est inaugurée, ayant pour terminus castelnaudien l'actuelle place de la Liberté. Les tramways déversent alors une foule toujours plus nombreuse au cœur de la ville, appréciant tout particulièrement la fraîcheur des berges du Lez au Parc Monplaisir. Il faut attendre le 31 janvier 1949 pour que ces tramways cessent d'être en activité.